AIRSIDE SAFETY - OPPDATERING AV MERKEPLAN OG MERKEMALINGSKART

INSTRUKS

Gyldig fra: 30.04.2024 Versjon: 1.6 Arkivnr: IN04275
Gyldig for: Hovedadministrasjon,Oslo lufthavn

1 BESKRIVELSE

Forvaltningen av merkeplan og merkemalingskart for Oslo lufthavn avviker fra den sentrale prosedyren PR00152 Kart- og geodatatjenester - Produksjon av skilt- og merkeplan. Seksjon Infrastrukturdata FDVU forvalter merkeplanen, mens seksjon Kart og geodata forvalter merkemalingskartet. I tabellen nedenfor følger en oversikt over forskjellen på disse:

	Merkeplan	Merkemalingskart
Eies av	Avdeling flybevegelser, Oslo lufthavn	Avdeling flybevegelser, Oslo lufthavn
Forvaltes av	Seksjon Infrastrukturdata FDVU	Seksjon Kart og geodata
Tegningsnummer	2022-C-OOO-88-0001	ENGM-P-601
Koordinatsystem	OSL lokal	Euref89-UTM32
Innhold	Planlagt merkemaling	Faktisk merkemaling
Geometri	Geometrien er på et overordnet nivå. Eksempler: 1) Kantlinje taksebane vises som en enkelt linje med 0 mm bredde. 2) Stiplet senterlinje internveg vises som en hel linje med stiplet linjetype på 0 mm. 3) Senterlinje taksebaner går «gjennom» bakkemalte skilt. 4) Radiusen på en taksebanesenterlinje vises slik den er prosjektert, f.eks. med en radius på nøyaktig 40 m. 5) Bredden på linjene er beskrevet med tekst.	Geometrien gjenspeiler det som faktisk er malt. Eksempler: 1) Kantlinje taksebane vises som dobbel kantlinje med 15 cm bredde på hver linje. 2) Stiplet senterlinje internveg vises som et separat objekt per linje med bredde tilsvarende det som faktisk er malt. 3) Senterlinje taksebaner stopper før bakkemalte skilt og fortsetter etter. 4) Radiusen på en taksebanesenterlinje vises slik den er malt, f.eks. med en radius på 39,738 m. 5) Linjene vises med korrekt bredde i tegningen.
Bruksområder	- Underlag for simulering - Underlag for prosjektering på flyside - Underlag for PDF-versjon av merkeplanen (OSLAS-AC-OOO-88-1000) - Manus for oppdatering av Seksjon Infrastrukturdata FDVU sin GIS-database (OSLAS-AC-OOO-88-0001). Denne er videre eksponert i GIS applikasjon Status	- Underlag for seksjon Kart og geodata sin GIS-database. Denne er videre eksponert i bakkekart i AIPen, ferdselskart og andre temakart.

	Merkeplan	Merkemalingskart
	merkemaling (tilgangsstyrt) som Plasstjenesten bruker for å endre status etter hvert som merkene blir malt. - Manus for Helhetsplanen som brukes som referansefil i seksjon Infrastrukturdata FDVUs DAK-system og inn i kart som SS01360 Airside safety - Oversiktskart flyside, SS01371 Apron Management Services - Pushbackmanual for Oslo lufthavn, SS01370 Airside safety - Ferdselsfolder - Oslo lufthavn, etc.	

2 GJENNOMFØRING

Når en endring av merkemalingen på lufthavnen er vedtatt skal stegene nedenfor følges for å sikre riktig oppdatering av merkeplan og merkemalingskart.

2.1 Flyoperativ merking

Ansvaret for merking på ferdselsområdet (rullebaner, taksebaner og flyoppstillingsplasser) ligger til avdeling Flybevegelser.

Nr	Steg	Hvem
1	Manus eller geometri oversendes seksjon Infrastrukturdata FDVU og seksjon Kart og geodata.	Rådgiver, avdeling Flybevegelser
2	Merkeplanen (tegningsnr. 2022-c-ooo-88-0001) oppdateres med ny geometri. Bekrefter tilbake til rådgiver i avdeling Flybevegelser at endringen er implementert.	DAK-operatør, seksjon Infrastrukturdata FDVU
3	Helhetsplanen (tegningsnr. oslas-ac-ooo-70-1001) oppdateres med ny geometri.	
4	Underlagsfila for GIS-databasen til seksjon Infrastrukturdata FDVU (tegningsnr. oslas-ac-ooo-88-0001) oppdateres med ny geometri.	
5	Endringene i underlagsfila for GIS-databasen til seksjon Infrastrukturdata FDVU (tegningsnr. oslas-ac-ooo-88-0001) implementeres i GIS-databasen.	Team Databaser og grensesnitt, seksjon Infrastrukturdata FDVU
6	Merkemalingskartet (tegningsnr. ENGM-P-601) oppdateres med ny geometri. Bekrefter tilbake til rådgiver i avdeling Flybevegelser at endringen er implementert.	Rådgiver merkeplan, seksjon Kart og geodata
7	Revidert merkemalingskart implementeres i kartbasen	

2.2 Utstyrsparkering

Ansvaret for merking av utstyrsparkering og oppstillingsplass for kjøretøy ligger til Fagansvarlig punktlighet og ramp safety i avdeling Passasjer og bagasje.

Nr	Steg	Hvem
1	Manus eller geometri oversendes seksjon Infrastrukturdata FDVU.	Fagansvarlig punktlighet og ramp safety
2	Merkeplanen (tegningsnr. 2022-c-ooo-88-0001) oppdateres med ny geometri. Sendes til rådgiver avdeling Flybevegelser for godkjenning.	DAK-operatør, seksjon Infrastrukturdata FDVU
3	Helhetsplanen (tegningsnr. oslas-ac-ooo-70-1001) oppdateres med ny geometri.	
4	Underlagsfila for GIS-databasen til seksjon Infrastrukturdata FDVU (tegningsnr. oslas-ac-ooo-88-0001) oppdateres med ny geometri.	
5	Endringene i underlagsfila for GIS-databasen til seksjon Infrastrukturdata FDVU (tegningsnr. oslas-ac-ooo-88-0001) implementeres i GIS-databasen.	Team Databaser og grensesnitt, seksjon Infrastrukturdata FDVU
6	Endringene i merkeplanen (tegningsnr. 2022-c-ooo-88-0001) sendes til seksjon Kart og geodata for implementering i merkemalingskartet (tegningsnr. ENGM-P-601).	Kartkoordinator, avdeling Flybevegelser
7	Merkemalingskartet (tegningsnr. ENGM-P-601) oppdateres med ny geometri. Bekrefter tilbake til kartkoordinator i avdeling Flybevegelser at endringen er implementert.	Rådgiver merkeplan, seksjon Kart og geodata
8	Revidert merkemalingskart implementeres i kartbasen	

2.3 Øvrig merking

Øvrig merking inkluderer all annen merking på innsiden av lufthavngjerdet enn flyoperativ merking. Det være seg internvegsystem, etc. Ansvaret for dette ligger til seksjon Driftsplanlegging.

Nr	Steg	Hvem
1	Manus eller geometri oversendes seksjon Infrastrukturdata FDVU.	Seksjon Driftsplanlegging
2	Merkeplanen (tegningsnr. 2022-c-ooo-88-0001) oppdateres med ny geometri. Sendes til rådgiver avdeling Flybevegelser for godkjenning.	DAK-operatør, seksjon Infrastrukturdata FDVU
3	Helhetsplanen (tegningsnr. oslas-ac-ooo-70-1001) oppdateres med ny geometri.	
4	Underlagsfila for GIS-databasen til seksjon Infrastrukturdata FDVU (tegningsnr. oslas-ac-ooo-88-0001) oppdateres med ny geometri.	
5	Endringene i underlagsfila for GIS-databasen til seksjon Infrastrukturdata FDVU (tegningsnr. oslas-ac-ooo-88-0001) implementeres i GIS-databasen.	Team Databaser og grensesnitt, seksjon Infrastrukturdata FDVU
6	Endringene i merkeplanen (tegningsnr. 2022-c-ooo-88-0001) sendes til seksjon Kart og geodata for implementering i merkemalingskartet (tegningsnr. ENGM-P-601).	Kartkoordinator, avdeling Flybevegelser
7	Merkemalingskartet (tegningsnr. ENGM-P-601) oppdateres med ny geometri. Bekrefter tilbake til kartkoordinator i avdeling Flybevegelser at endringen er implementert.	Rådgiver merkeplan, seksjon Kart og geodata
8	Revidert merkemalingskart implementeres i kartbasen	Rådgiver GIS, seksjon Kart og geodata

3 GRENSESNITT, REFERANSER OG VEDLEGG

PR00152 Kart- og geodatatjenester - Produksjon av skilt- og merkeplan